

## 【産業廃棄物収集運搬業の用に共する運搬車に係る低公害車の導入状況】

## 産業廃棄物収集運搬業の用に共する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況（令和6年9月1日現在）

| 運搬車の排出ガスレベル                 | 台数（割合）<br>R5.9.15時点 | 台数（割合）<br>令和6.9.1時点 |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| 全保有台数                       | 22（100%）            | 21（100%）            |
| ① 電気自動車                     | 1（4.5%）             | 1（4.8%）             |
| ② 平成30年規制適合車                | 2（9.1%）             | 2（9.5%）             |
| ③ 平成28年規制適合車                | 11（50.0%）           | 12（57.1%）           |
| ④ 平成22年規制適合／排出ガス10%低減車      | 7（31.8%）            | 5（23.8%）            |
| ⑤ 平成19年規制適合車                | 1（4.5%）             | 1（4.8%）             |
| ＜低排出ガス車の導入目標＞               |                     |                     |
| 今後、車両代替える場合には、最新の適合車両を導入する。 |                     |                     |
|                             |                     |                     |

## 産業廃棄物収集運搬業の用に共する運搬車に係る低燃費車の導入状況（令和6年9月1日現在）

| 運搬車の燃費低減レベル                 | 台数（割合）<br>R5.9.15時点 | 台数（割合）<br>令和6.9.1時点 |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| 全保有台数                       | 22（100%）            | 21（100%）            |
| ① 平成27年度燃費基準15%向上達成車        | 2（9.1%）             | 1（4.8%）             |
| ② 平成27年度燃費基準10%向上達成車        | 11（50.0%）           | 12（57.1%）           |
| ③ 平成27年度燃費基準5%向上達成車         | 3（13.6%）            | 3（14.3%）            |
| ④ 平成27年度燃費基準達成車             | 4（18.2%）            | 1（4.8%）             |
| ＜低燃費車の導入目標＞                 |                     |                     |
| 今後、車両代替える場合には、最新の適合車両を導入する。 |                     |                     |
|                             |                     |                     |