

【産業廃棄物収集運搬業の用に共する運搬車に係る低公害車の導入状況】

産業廃棄物収集運搬業の用に共する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況（平成28年11月10日現在）

運搬車の排出ガスレベル	台数（割合）
全保有台数	15（100%）
① 電気自動車	1（6.7%）
② 平成22年規制適合／排出ガス10%低減車	6（40.0%）
③ 平成22年規制適合車	1（6.7%）
④ 平成21年基準適合／NOx10低減重量車☆	2（13.3%）
⑤ 平成19年規制適合車	1（6.7%）
⑥ 平成17年基準適合／NOx・PM10低減重量車★	2（13.3%）
⑦ 平成12年基準適合／排出ガス50%低減車☆☆	1（6.7%）
⑧ 平成12年基準適合／排出ガス25%低減車☆	1（6.7%）
＜低排出ガス車の導入目標＞	

産業廃棄物収集運搬業の用に共する運搬車に係る低燃費車の導入状況（平成28年11月10日現在）

運搬車の燃費低減レベル	台数（割合）
全保有台数	15（100%）
① 平成27年度燃費基準15%向上達成車	3（20.0%）
② 平成27年度燃費基準達成車	6（40.0%）
＜低燃費車の導入目標＞	

運搬施設に関する事項

1. 運搬車両一覧

(平成28年11月10日現在)

車体の形状	型式	積載量 (kg)	積載可能寸法 全長×幅×高さ (cm)	排ガスレベル	燃費低減レベル
バン	TKG-XZU605M	2000	497×190×257	平成22年規制適合／排出ガス10%低減車	平成27年度燃費基準達成車
バン	TKG-XZU605M	2000	526×190×281	平成22年規制適合／排出ガス10%低減車	平成27年度燃費基準達成車
バン	TKG-XZU605M	2000	527×190×281	平成22年規制適合／排出ガス10%低減車	平成27年度燃費基準達成車
バン	TQG-XKC645M	1900	559×190×268	平成22年規制適合／排出ガス10%低減車	平成27年度燃費基準15%向上達成車
バン	TQG-XKC605M	2000	496×190×271	平成22年規制適合／排出ガス10%低減車	平成27年度燃費基準15%向上達成車
バン	TQG-XKC645M	1900	559×190×268	平成22年規制適合／排出ガス10%低減車	平成27年度燃費基準15%向上達成車
バン	SKG-XZC605M	2000	497×189×265	平成22年規制適合車	平成27年度燃費基準達成車
バン	BKG-NLR85N	2000	562×190×285	平成17年基準適合／NOx・PM10低減重量車★	平成27年度燃費基準達成車
バン	BKG-NHR85AN	1500	490×172×253	平成17年基準適合／NOx・PM10低減重量車★	平成27年度燃費基準達成車
バン	NFG-NJR82AN	2000	489×190×269	平成21年基準適合／NOx10低減重量車☆	-
バン	NFG-NLR82AN	1550	493×190×251	平成21年基準適合／NOx10低減重量車☆	-
バン	TC-TRY220	1500	449×168×196	平成12年基準適合／排出ガス25%低減車☆	-
バン	ZAB-U68V	350	339×147×191	電気自動車	-
バン	EBD-S321V	350	339×147×189	平成19年規制適合車	-
バン	LE-S200V	350	339×147×185	平成12年基準適合／排出ガス50%低減車☆☆	-